Examenul de bacalaureat naţional 2013
Proba DNL

Geografie
secţii bilingve francofone

Varianta 9

- **Toate subiectele sunt obligatorii. Se acordă 10 puncte din oficiu.**
- **Timpul de lucru efectiv este de 3 ore.**

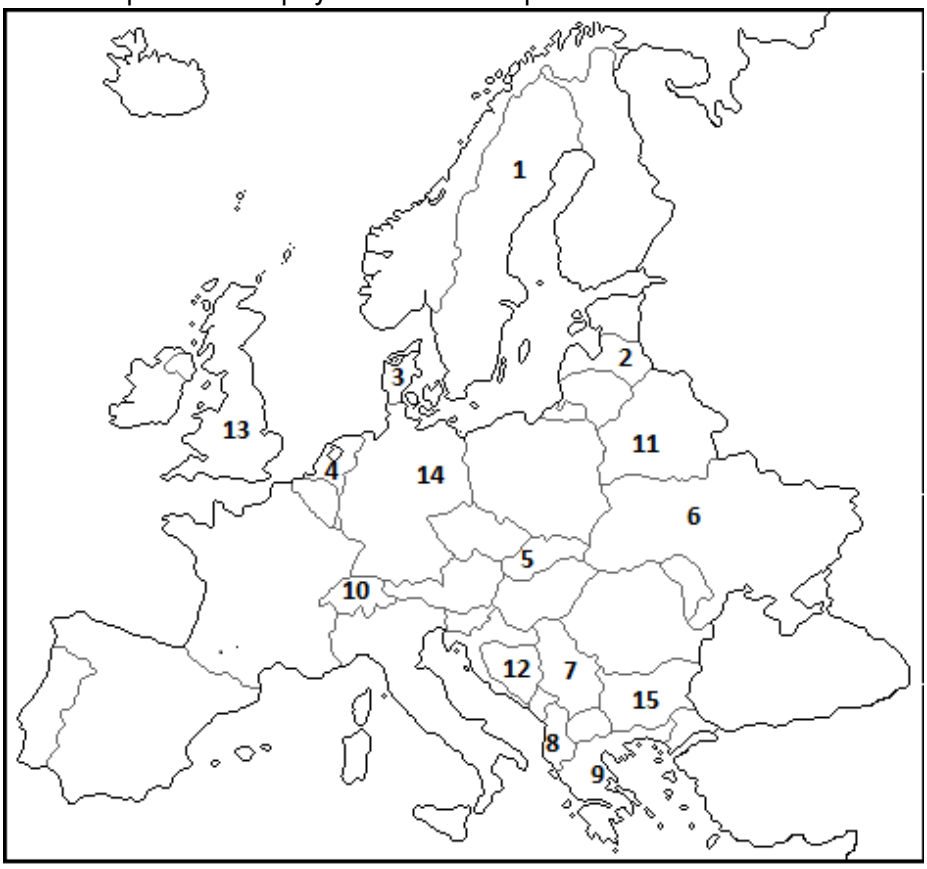
PREMIER SUJET **(50 points)**

I. Se repérer dans l'espace. Questions

1. Indiquez à quel pays correspond chacun des numéros sur la carte ci-dessous. **15 points**

2. Indiquez :

a. Le nom du pays auquel appartient l'île de Corse.
b. Le numéro correspondant au pays bordé par la mer Egée à l'est.
c. Le nom du pays entouré par les pays indiqués sur la carte avec les numéros 7, 8, 9 et 15.
d. Le numéro correspondant au pays relié à la France par le tunnel sous la Manche.
e. Le nom du pays auquel appartient l'île de Sardaigne.
f. Le nom de la mer qui borde à l'ouest le pays indiqué sur la carte avec le numéro 2.
g. Le nom de la mer qui borde l'Ukraine au sud.
h. Les numéros correspondant au pays oú sont situées les Alpes.
i. Le numéro correspondant au pays situé dans la peninsule scandinave. **10 points**



II. Question de cours

Sujet : Les frontières de l'Union Européenne

Vous montrerez que les frontiers de l'Union Européenne sont appelées à changer à nouveau, en précisant :

- les noms des pays fondateurs;
- les noms des pays adhérents en 2004;
- les noms des pays adhérents en 2007;
- le nom de pay adhérent en 2013. **25 points**

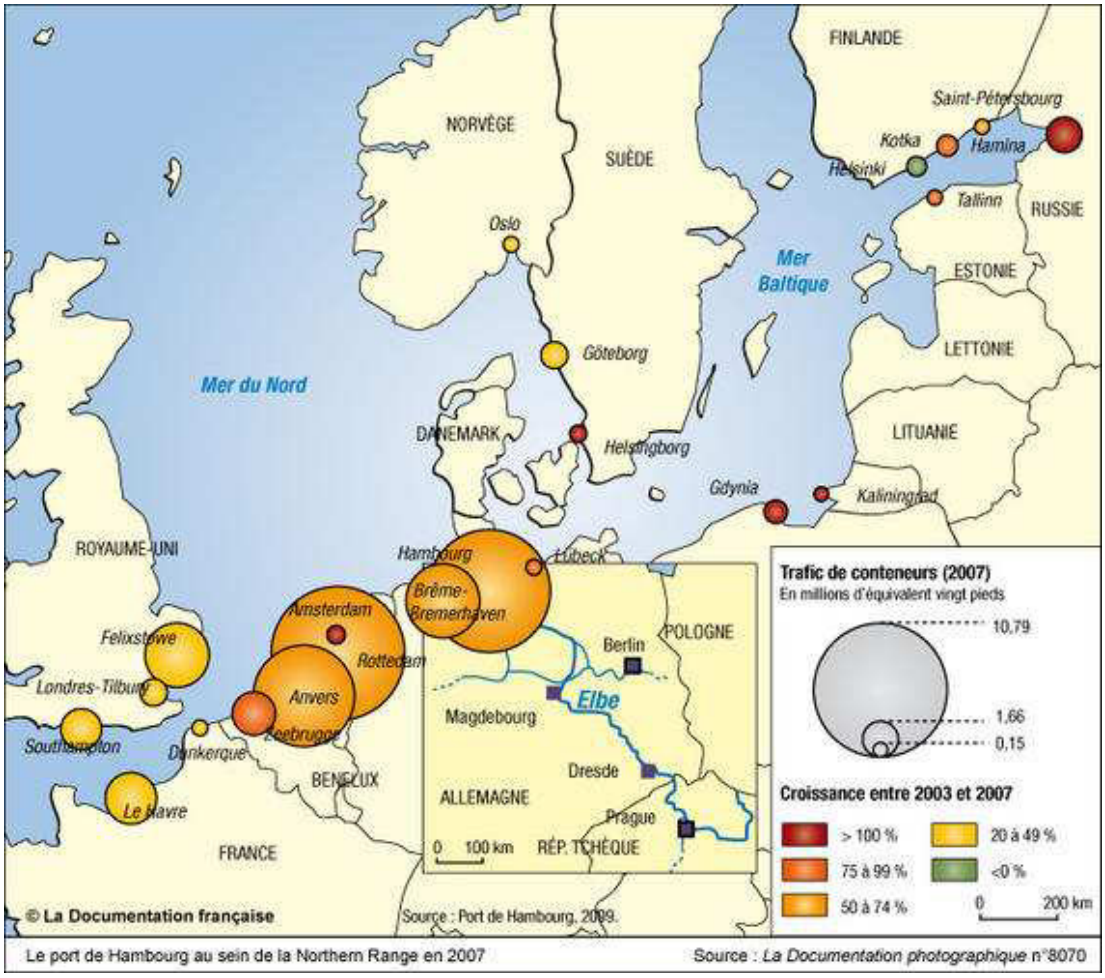
DEUXIÈME SUJET **(40 points)**

A. Questions préalables

Conseils pour répondre :

- Répondez à chaque question en quelques lignes seulement.
- Argumentez vos réponses à l'aide des informations tirées des documents et de vos connaissances. **20 points**

Document 1



Le port de Hambourg au sein de la Northern Range en 2007 — Source : *La Documentation photographique* n°8070

Document 2

	Le port	Millions de tonnes
1	Rotterdam (NL)	162,0
2	Anvers (BE)	86,3
3	Marseille (FR)	57,5
4	Hambourg (DE)	45,2
5	Grimsby&Immingham (U.K)	42,2
6	Londres (U.K)	39,4
7	Goteborg (SE)	37,8
8	Trieste (IT)	37,2
9	Le Havre (FR)	36,4
10	Genes (IT)	31,8
11	Algeciras (ES)	31,6
12	Riga (LV)	28,9
13	Amsterdam (NL)	28,7
14	Tees&Hartlepool (U.K)	28,5
15	Milford Haven (U.K)	24,7
16	Forth (U.K)	24,5
17	Tallinnn (EE)	24,2
18	Dunkerque (FR)	24,0

Source : http://epp.eurostat.ec.europa.eu/statistics_explained, Les 18 premiers ports de transport maritime à court en 2011 - sur la base du poids brut des marchandises traitées (en millions de tonnes)

Document 3

Devant l'étendue sans borne de la mer du Nord, il faut beaucoup d'imagination pour croire qu'en 2013 ces masses d'eau laisseront la place à mille hectares de terre ferme. Ou, plus exactement, d'alignements de quais et d'étagements de conteneurs.

Les travaux du « Maasvlakte 2 » (plaine de la Meuse), projet phare (si l'on ose), du port de Rotterdam, doivent démarrer en septembre. Gagner du terrain sur la mer est une tradition au pays des polders et une nécessité pour l'expansion du premier - de très loin - port européen. Rotterdam poursuit ainsi son extension à plus de 40 km du centre-ville, où commencent ses infrastructures portuaires.

Le port, déjà au contact avec le large par des quais donnant sur vingt-quatre mètres de profondeur, s'enorgueillit d'accueillir les plus gros porte-conteneurs. Ce à quoi ne peuvent prétendre ses concurrents d'Anvers et de Hambourg. « Autre différence, les bateaux n'ont pas à tenir compte des marées pour rentrer », explique à La Croix le PDG du port de Rotterdam, Hans Smits. Le Havre, reconnaît-il, présente un atout comparable mais sans en tirer autant profit, faute de liaisons aussi sophistiquées avec l'arrière-pays.

L'autre point fort de Rotterdam est en effet son intégration directe, marché unique aidant, au territoire européen, en particulier allemand. Les minerais de fer pour ThyssenKrupp, en vrac sur un quai, gagnent ensuite la Ruhr sidérurgique. …

« Regardez cette barge chargée de conteneurs qui part vers l'intérieur », pointe Hans Smits du haut de sa tour de bureaux surplombant un bras de la Meuse. Situé à la triple embouchure de ce fleuve, du Rhin et de l'Escaut, Rotterdam sert de grand port fluvial à toute l'Europe. « Nous sommes le premier port de l'Autriche ! » se plaît à préciser le PDG.

L'intégration au continent ne fait que se renforcer. Le gouvernement néerlandais investit pour faire passer à deux fois cinq voies l'autoroute sortant du port. Une ligne ferroviaire, réservée aux seuls trains de marchandises, fonctionne depuis l'été dernier.

Source: Sébastien Maillard, "Le port de Rotterdam toujours plus au large", La Croix, 28 avril 2008

Sujet : *"La Northern Range - la seconde façade maritime mondiale"*

Analysez les documents 1, 2 et 3 et repondez aux questions suivantes :

1. Situez la Northern Range dans l'espace de l'UE.
2. Indiquez quel fleuve structure son arrière-pays.
3. Justifiez la présence d'une façade maritime dans cette partie de l'Europe.
4. Précisez les ports de la Northern Range, qui appartient á la France.
5. Précisez le nom de l'étendue de terre gagnée sur la mer grâce à la construction de digues et de canaux de drainage.
6. Justifiez la position de carrefour du port de Rotterdam.
7. Identifiez les ports de la Northern Range, inclus parmi les 18 premiers ports de transport maritime à court en 2011.
8. Précisez trois points forts du port de Rotterdam.
9. Précisez le nom de la mer sur la rive de laquelle est situé le port du Havre.

B. Réponse argumentée

A l'aide des vos connaissances et des informations des documents 1, 2 et 3, vous rédigerez une réponse argumentée d'environ deux cent mots sur le sujet suivant :

"La Northern Range est la plus importante façade maritime européenne". Montrez :

a. que c'est une vaste concentration portuaire;
b. que c'est une interface maritime majeure à l'échelle mondiale;
c. que son hinterland a une exceptionnelle étendue.

20 points

Examenul de bacalaureat naţional 2013
Proba DNL

Geografie
secţii bilingve francofone
BAREM DE EVALUARE ŞI DE NOTARE

Varianta 9

- **Se punctează orice modalitate de rezolvare corectă a cerinţelor.**
- **Nu se acordă punctaje intermediare, altele decât cele precizate explicit prin barem. Nu se acordă fracţiuni de punct.**
- **Se acordă 10 puncte din oficiu. Nota finală se calculează prin împărţirea la 10 a punctajului total acordat pentru lucrare.**

PREMIER SUJET **(50 points)**

I. 1. 1. Suède 2. Lettonie 3. Danemark 4. Pays-Bas 5. Slovaquie 6. Ukraine 7. Serbie 8. Albanie 9. Grèce 10. Suisse 11. Belarus 12. Bosnie-Herzégovine 13. Royaume Uni 14. Allemagne 15. Bulgarie
15 points (1 point par information correcte)

2. a. France b. 9 c. Macédoine d. 13 e. Italie f. Baltique g. Noire h. 10 et 14 i. 1
10 points (1 point par information correcte)

II. Les pays fondateurs : l'Allemagne, la Belgique, la France, l'Italie, le Luxembourg, les Pays-Bas – **12p**
- les pays adhérents en 2004 – Chypre, l'Estonie, la Hongrie, la Lettonie, la Lituanie, Malte, la Pologne, la République Tchèque, la Slovaquie, la Slovénie – **10p**
- les pays adhérents en 2007 – la Bulgarie, la Roumanie – **2p**
- le pay adhérent en 2013 – la Croatie – **1p**

25 points

DEUXIÈME SUJET **(40 points)**

A. **20 points**

1. situé au long de la façade de la Manche et de la Mer du Nord (**1p**), entre l'estuaire de la Seine avec le Havre et l'Elbe avec Hambourg (**1p**)
2. Rhin – **1 point**
3. La Northern Range reçoit 80% des importations de l'Union Européenne (**1p**), qui est une importante aire de puissance et en tant que premier marché mondial de nombreux flux de marchandises et de biens de consommation transités par voie maritime par sa plus importante façade maritime. (**1p**)
4. Le Havre, Dunkerque – **2 points**
5. Poldere (polders) – **1 point**
6. Situé à la triple embouchure du Meuse, du Rhin et de l'Escaut – **2 points**
7. Rotterdam, Anvers, Hambourg, Le Havre, Amsterdam, Dunkerque – **6 points**
8. **3 points** (1p pour 3 points forts (n'importe quel) de) :
   - l'intégration directe, le marché unique aidant au territoire européen, en particulier allemande (par exemple, la Ruhr sidérurgique)
   - sert de grand port fluvial à toute l'Europe, étant connecté par le canal Danube - Main – Rhin à Constanta, le plus grand port de la mer Noire
   - peut accueillir les plus gros porte-conteneurs
   - les bateaux n'ont pas à tenir compte des marées pour y rentrer
9. de la Manche – **1 point**

B. **20 points**

La Northern Range est la seconde façade maritime mondiale, une façade maritime très dynamique.

a. Les ports sont des pôles économiques complets; la concurrence et âpre. Tous les ports sont des plateformes dynamiques qui doivent constamment adapter leur logistique pour résister à la concurrence (quais, grues, portiques...). Cette concurrence est internationale, européenne mais également à l'échelle des ports de la façade. Certes des liens de coopération, soutenus par l'UE, peuvent exister mais ils restent encore très limités. Les complexes portuaires se livrent le plus souvent une concurrence féroce pour attirer les flux et augmenter leur trafic. Six ports de la façade se situent parmi les premiers 18 dans le monde. – **7 points**

b. Interface maritime majeure à l'échelle mondiale, la Northern Range constitue la principale ligne de contacts ouvrant l'Union européenne et la mégalopole en particulier, sur le monde. Les liaisons maritimes, assurées par de nombreuses grandes places portuaires, permettent à l'Europe d'être au cœur des échanges internationaux. Parmi ces grands ports, Rotterdam constitue le centre actif de ce vaste alignement portuaire. Il rivalise avec les plus importants complexes de la planète. – **6 points**

c. La Northern Range s'ouvre aussi sur un vaste arrière-pays et dynamise les activités de l'Europe rhénane. Celui-ci est densément peuplé et riche. La principale région portuaire de la Northern Range forme ce que l'on nomme “le delta d'or”, région centrée autour de trois ports : Rotterdam, Anvers et Zeebrugge. La domination de cette aire tient à la qualité des liaisons avec un hinterland vaste et riche constitué par l'Europe rhénane, cœur de la dorsale européenne. L'axe rhénan est l'artère principale de circulation desservant les grandes régions urbaines et industrielles de la mégalopole européenne. Le Rhin est le fleuve le plus fréquenté d'Europe avec un important trafic annuel de marchandises. – **7 points**